



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Aika 08.10.2024, klo 15:30 - 16:32

Paikka Kaupunginhallituksen kokoushuone, Hallituskatu 12

### **Käsitellyt asiat**

- § 10 Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen**
- § 11 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 12 Joukkoliikenneviranomaisen talouden raportointi tammi-elokuu 2024**
- § 13 Linjan 9 Musa reitin ja vuorotarjonnan lopettaminen 2.6.2025 alkaen**
- § 14 Uuden reitin perustaminen, linja 16 Musa-Leppäkorpi 2.6.2025 alkaen**
- § 15 Uuden reitin perustaminen, linja 65 Ahlainen 2.6.2025 alkaen**
- § 16 Linjan 69 Lavia-Pori reitin ja vuorotarjonnan lopettaminen 21.12.2024 alkaen**
- § 17 Vuorojen määrän vähentäminen yhteysvälillä Pori-Eurajoki-Rauma 4.11.2024 alkaen**



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Saapuvilla olleet jäsenet

Jussi Ihamäki, puheenjohtaja  
Sirpa Björkbacka, 1. varapuheenjohtaja  
Rasmus Forssell  
Tarja Grönblom  
Juha Hernberg  
Tapio Lajunen  
Jussi Viertola  
Mirva Virtanen

Muut saapuvilla olleet

Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala, esittelijä  
Heidi Suominen, sihteeri  
Ilona Hämäläinen, markkinointisuunnittelija  
Arto Nurmi, kaupunginhallituksen edustaja  
Antti Salminen, joukkoliikennesuunnittelija  
Seppo Salonen, yksikön päällikkö, ympäristösuunnitteluyksikkö  
Joonas Silvola, joukkoliikennesuunnittelija

Poissa

Mari Nurmi

Allekirjoitukset

Jussi Ihamäki  
Puheenjohtaja

Heidi Suominen  
Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

10.10.2024

10.10.2024

Mirva Virtanen

Rasmus Forssell

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja on julkisilta osin nähtävänä Porin kaupungin verkkosivuilla alkaen  
11.10.2024.

Heidi Suominen



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

## § 10

### Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Kokous todetaan lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

#### **Päätös**

Kokous todettiin lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Joukkoliikennejaosto päätti myöntää läsnäolo- ja puheoikeuden markkinointisuunnittelija Ilona Hämäläiselle ja joukkoliikennesuunnittelija Joonna Silvolalle.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

## § 11

### Pöytäkirjan tarkastus

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Pöytäkirjan tarkastajiksi valitaan Mirva Virtanen ja Rasmus Forssell (varalla Juha Hernberg).

Pöytäkirja tarkastetaan 10.10.2024.

#### **Päätös**

Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Mirva Virtanen ja Rasmus Forssell (varalla Juha Hernberg).

Pöytäkirja tarkastetaan 10.10.2024.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## § 12

### Joukkoliikenneviranomaisen talouden raportointi tammi-elokuu 2024

PRIDno-2024-83

Valmistelija / lisätiedot:

Jonna Vainio, Merika Lanne

jonna.vainio@pori.fi, merika.lanne@pori.fi

Liitteet

1 Joukkoliikenne talousraportti 082024

Joukkoliikenteen toimintatuotot ovat kasvaneet 22,3 % viime vuodesta, toteumaprosentti 56,1 (41,8 v. 2023). Joukkoliikenteen lipputuotot elokuun loppuun mennessä ovat 1,423 M€, kun vuosi sitten samalle ajalle kohdentuvien lipputulojen summa oli 1,294 M€. Lipputuottoihin on tullut kasvua 128 000 euroa (+9,9 %). Alustava arvio on, että joukkoliikenteen lipputuotot ovat ylittymässä 0,25 M€ käyttösuunnitelmaan nähden.

Matkojen määrä kasvoi elokuun loppuun mennessä 2024 edeltävään vuoteen verrattuna 10,3 % (96 000). Aikuisten kertalippu käteisellä, lähimaksukertalippu ja lasten kertalippu käteisellä olivat eniten myydyt lipputuotteet (kpl). Euromääräisesti lipputuloja kertyi eniten aikuisten 30 päivän kausilipusta, lähimaksukertalipuista ja aikuisten käteisellä ostetuista kertalipuista.

Elokuusta alkaen Varsinais-Suomen ELY-keskuksen Seutu+ -lippu- ja maksujärjestelmässä ostetuilla Rauma2-, Olkiluoto2-, Pori1- ja Pori2 -kausilipuilla ja Kelan koulumatkatukilipuilla saa matkustaa myös Porin joukkoliikenteessä. ELY-keskus maksaa nousukorvausta Porin kaupungille Seutu+-lipuilla tehdyistä matkoista. Elokuussa nousukorvaukset ovat noin tuhat euroa. Lippujen yhteiskäyttö helpottaa erityisesti opiskelijoiden liikkumista seudulta Porin oppilaitoksiin. Yhteiskäytön vaikutus Porin lipputuloihin ja Seutu+ -kausilippujen asiakashintoihin selvinnevät syyskuukausien aikana, kun toteutuvien matkojen ja nousukorvausten määrästä saadaan kokemusta.

Varsinais-Suomen ELY-keskus joutuu määrärahojensa vähenemisen johdosta sopeuttamaan Rauman suunnan vuorotarjontaa. Sopeutus haittaa vapaa-ajan matkojen tekemistä, mutta päätös perustuu viime kevään toteutuneeseen matkustajakysyntään. Porin kaupungin maksuosuus vähenee vuositasolla noin kymmenellä tuhannella eurolla.

Kelan maksamaa koulumatkatukea on tilitetty joukkoliikenteelle tammi-toukokuulta jo 0,158 M€. Alustava arvio on, että tukea maksettaisiin Porin kaupungille vielä noin 0,1 M€ loppuvuodelta, eli tuen määrä on ylittymässä 0,15 M€ budjetoituun nähden. Ennen Waltti-järjestelmään siirtymistä kesäkuussa 2023 kaupunki ei saanut Kelan suorakorvausta opiskelijoiden matkoista.

Joukkoliikenteen valtionavun maksatushakemus jätettiin Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien aikataulun mukaisesti helmikuussa, mutta maksatuspäätös ei ole vielä saapunut. Ennakkotietojen mukaan avustus jää perusrahoituksen tasolle eli alle 0,8 M€, koska valtio lopetti ilmastoperusteisen lisämäärärahan uusiutuvien

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

energiälähteiden käytön tukemiseksi. Valtionavustukselle on tänä vuonna budjetoitu 0,78 M€.

Joukkoliikenteelle on myönnetty Traficomien liikkumisen ohjauksen hankeavustusta 22 500 euroa vuoden 2024 aikana toteutettavalle hankkeelle ”Matkapuhelindatan hyödyntäminen vapaa-ajan liikkumisen ohjauksessa”. Hankkeen asiantuntijapalveluista on maksettu noin puolet sopimuksen mukaisesti. Hankkeen alustavia tuloksia porilaisten liikkumisesta on jo hyödynnetty esimerkiksi vuonna 2026 todennäköisesti aloitettavan Impolan ylikulkusillan uusimisen aikaisten väliaikaisten tiejärjestelyjen aiheuttamien reittimuutosten suunnittelussa.

Joukkoliikenteen liikennöintikustannukset ovat pysyneet suunnitellulla tasolla, mutta viime vuoteen verrattuna palvelujen ostot ovat nousseet 11,6 %, +0,5 M€ johtuen strategisista palvelutason parannuksista ja VARELY:n yhteishankintojen liikennöintikorvausten noususta järjestämistapamuutoksen takia. Seudullisen joukkoliikenteen lipputulot ovat puolestaan kasvaneet edelliseen vuoteen verrattuna ja ovat tammi-elokuulta 0,03 M€.

Elokuun jälkeen alustava arvio on, että joukkoliikenteen kustannuspaikka tulee alittamaan toimintakatteensa 0,5 M€:lla.

Joukkoliikenteen pysäkkitolppien aikataulunäyttöinvestointi etenee suunnitellusti. Axentia Technologies toimittaa Kauppatorille kaksi 31,2-tuumaista pystynäyttöä, joissa esitetään seuraavien Kauppatorilta lähtevien vuorojen linjatunnukset, määränpää, lähtölaiturit ja paikannukseen perustuvat lähtöaikaennusteet. Satasairaalan, kaupunginsairaalan ja keskustan tärkeimmille pysäkeille toimitetaan seitsemän 13-tuumaista vaakanäyttöä, joilla esitetään pysäkin seuraavan viiden vuoron linjatunnus, määränpää ja paikannukseen perustuva lähtöaikaennuste. Hankinnan arvo on 32 450 euroa, minkä lisäksi kustannuksia tulee pysäkeille tarvittavista tolppien ja painojen rakentamisesta ja asentamisesta. Aikataulunäyttöjen kustannukset eivät ole vielä kirjautuneet kirjanpitoon.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää merkitä talousraportin tiedoksi.

### **Päätös**

Merkittiin tiedoksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## § 13

### Linjan 9 Musa reitin ja vuorotarjonnan lopettaminen 2.6.2025 alkaen

PRIDno-2024-3760

Valmistelija / lisätiedot:

Antti Salminen

antti.salminen@pori.fi

joukkoliikennesuunnittelija

#### Liitteet

1 Linja 9 liiteaineisto, tunnusluvut

Porin joukkoliikenteen linjaa 9 liikennöidään välillä Kauppatori–Käppärä–Liinaharja–Musa–Käppärä–Kauppatori. Edestakaisia vuoroja ajetaan arkipäivisin maanantaista perjantaihin tunnin välein talvikaudella kello 7.30–16.30 ja peruskoulujen kesälomakaudella kello 10.30–14.30 välisenä aikana.

Linjan 9 nousumäärät ja matkustuksen kehitys ovat olleet heikkoja usean viime vuoden ajan, koska lähiympäristössä muut bussilinjat liikennöivät useammin ja lyhyiden etäisyyksien takia ympärivuotista matkustusta on vähän.

Linjan 9 liikennöintialue jää kahden vilkkaamman joukkoliikennekäytävän väliin. Paratiisinmäestä, Liinaharjantieltä ja Yläruukintieltä linja 1 ajaa Satasairaalan ja keskustan läpi Puuvillaan päivittäin 20–30 minuutin välein. Vastaavasti Vähäraumantieltä keskustaan busseja kulkee vilkkaimpina matkustusaikoina noin 20–30 minuutin välein. Liinaharjasta keskustaan suurin osa matkoista tehdään linjalla 1.

Linjan 9 matkavirrat Liinaharjasta ja Musasta myös Maantiekadun terveyspalveluille ovat heikot. Nousuja Maantiekadulta Musan suuntaan tehtiin tammi-elokuussa 2024 noin 0,5–2 päivässä. Liinaharjasta ja Musasta Käppärän kouluun kulki viime lukuvuonna huonoimmilla talvikeleillä noin 20 koululaista päivässä, mutta polkupyöräilykaudella vain yksittäisiä oppilaita. Koulupiirin alueella koulumatkat ovat alle kolme kilometriä pitkiä. Matkan pituus ei oikeuta perusopetuslain mukaiseen maksuttomaan koulukuljetukseen, vaan kahdeksan vuotta täyttäneet oppilaat kulkevat busseissa vanhempiensa ostamilla lipuilla.

Noin viidesosa linjan 9 matkoista tehdään keskustan ja Maantiekadun terveyspalvelujen välillä. Maantiekadulla joukkoliikenteen palvelutaso säilyy hyvänä ilmankin linjaa 9, koska muut bussilinjat kulkevat Maantiekadulle lähes samoihin kellonaikoihin.

Linjan 9 lopettamisen myötä avoin joukkoliikenne päättyy Haapasaarentiellä, Putimäentiellä, Liikastentiellä, Tommilantiellä ja Musanportissa.

Linjan 9 vuotuiset liikennöintikustannukset ovat noin 110 000 euroa ja lipputulot noin 25 000 euroa.

#### Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Joukkoliikennejaosto päättää, että linjan 9 reitti ja vuorotarjonta lopetetaan 2.6.2025 alkaen.

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

**Tiedoksi**

Porin Linjat Oy



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## § 14

### Uuden reitin perustaminen, linja 16 Musa–Leppäkorpi 2.6.2025 alkaen

PRIDno-2024-3761

Valmistelija / lisätiedot:

Antti Salminen

antti.salminen@pori.fi

joukkoliikennesuunnittelija

#### Liitteet

1 Linja 16 liiteaineisto, tunnuslukuja

Vähäraumalla on arkisin useita kertoja päivässä päällekkäistä vuorotarjontaa siten, että kaksi tai jopa kolme linja-autoa ajaa samalla aikataululla tai vain muutaman minuutin erolla toisistaan. Varsinkin linjat 3 ja 35 ajavat Vähärauman läpi lähes samanaikaisesti useita kertoja arkipäivisin. Linjan 3 Leppäkorpi kaikkien vuorojen ei ole välttämätöntä ajaa Vähärauman kautta.

Joukkoliikennejaostolle esitetään perustettavaksi linja 16 Musa–Leppäkorpi. Reitti kulkee välillä Kauppatori–Käppärä–Musa–Liinaharja–Tuorsniemi–Leppäkorpi–Tuorsniemi–Liinaharja–Musa–Käppärä–Kauppatori. Tarkka reittiseloste löytyy liitemateriaalista. Linjatunnus 16 on ollut aiemmin käytössä vastaavalla alueella ajettuna bussilinjalta.

Linjalla 16 tavoiteltavaa pääasiallista kohderyhmää ovat työssäkävijät, opiskelijat ja koululaiset, jotka käyvät Leppäkorvesta, Tuorsniemestä, Liinaharjasta ja Musasta keskustassa tai Käppärässä. Aikataulu soveltuu työssäkäyntiin kello 7–15 ja 8–16. Alueen joukkoliikennekysyntä painottuu talviaikaan, joten linjaa 16 on perusteltua ajaa laajimmin arkisin talvikaudella. Linjaa 16 esitetään ajettavan talvikaudella aamusta iltapäivään vilkkaimpina matkustusajankohtina noin tunnin välein ja koulujen kesäloman aikana vain yksittäisiä vuoroja aamuisin ja iltapäivisin. Aamuisin linjaa on asiakaskysynnän perusteella välttämätöntä ajaa vain suunnassa Leppäkorpi–keskusta, koska työpaikat ja koulut sijoittuvat valtaosin keskusta-alueelle.

Linja 16 korvaisi osan nykyisistä linjan 3 vuoroista. Linjojen 3 ja 16 yhteisellä vuorotarjonnalla voidaan liikennöidä noin puolen tunnin välein Leppäkorvesta ja Tuorsniemestä keskustaan talvikaudella vilkkaimpina matkustustunteina. Linjalla 16 keskimääräinen matka-aika Leppäkorvesta ja Tuorsniemestä keskustaan on noin 2–3 minuuttia hitaampi kuin linjalla 3.

Leppäkorvesta ja Tuorsniemestä tehtiin elokuussa 2024 arkipäivisin yli 70 nousua linjalla 3, ja talvikuukausina matkustus on vielä suurempaa. Matkustus on lisääntynyt viime vuosien aikana. Leppäkorven ja Tuorsniemen bussiyhteyksiin on perusteltua panostaa myös kiristyvässä taloustilanteessa.

Leppäkorvesta ja Tuorsniemestä on erittäin vähän kysyntää Vähäraumalle. Linjan 16 reitti kulkee Käppärän koulun ja kaupunginsairaalan ohi. Nykyinen linja 3 Vähärauman kautta jää liikennöimään läpi päivän tunnin välein ja lisäksi Vähäraumalta Länsi-Poriin

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

pääsee muun muassa linjoilla 35 ja 27. Uutena palveluna linja 16 luo laajemmalta alueelta Länsi-Porista suoran bussiyhteyden Eteläväylän kauppakeskittymän ja Kalevanpuiston kerrostaloalueen kupeeseen.

Liinaharjassa ja Musassa linjan 16 esitetään ajavan edestakaisin reittiä Musanportti-Tommilantie-Haapasaarentie-Liinaharjantie-Yrntitie. Kyseisellä katuverkolla bussipysäkki-infra on maastossa pääasiallisesti valmiina liikennöintiin molempiin kulkusuuntiin. Yksittäisille uuden linjan 16 pysäkeille, jotka ovat jo nyt linjan 1 käytössä, on suunniteltu yhdessä tienpitäjän kanssa kunnossapitotoimenpiteitä, odotusalueiden parannuksia ja näkemäesteiden poistoja.

Liinaharjantien ja Haapasaarentien reittivalinta palvelee kattavimmin Käppärän koulupiirin uloimpia alueita ja tuo palvelun myös asiakaskysynnältään merkittävän Liinaharjan kerrostaloalueen lähelle. Eteläväylän palvelut jäävät kohtuullisen, noin 300 metrin kävelymatkan päähän lähimmältä Tommilantien bussipysäkiltä. Linja 1 ajaa tiheällä vuorovälillä myös Liinaharjan eteläosasta Yläruukintieltä Isomäen ja Tiilimäen kautta keskustaan.

Liiteaineistossa esitetään alustava aikataulu linjalle 16. Aikatauluehdotus ei ole sitova, vaan kulkuajat ja vuorotiheys täsmentyvät liikenteen jatkosuunnittelun aikana. Alustavan aikataulun pohjalta laskettu linjan 16 vuotuinen liikennöintikustannus on noin 120 000 euroa.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää

- perustaa uuden reitin 16 Musa-Leppäkorpi 2.6.2025 alkaen
- linjan 16 vuoroja ajetaan linjan 3 Leppäkorpi tarjontaa täydentävänä palveluna arkisin vilkkaimpina matkustusajankohtina

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

### **Tiedoksi**

Porin Linjat Oy

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## § 15

### Uuden reitin perustaminen, linja 65 Ahlainen 2.6.2025 alkaen

PRIDno-2024-3749

Valmistelija / lisätiedot:

Joona Silvola

joona.silvola@pori.fi

joukkoliikennesuunnittelija

Kesällä 2024 (1.6.-7.8.2024) Ahlaisista keskustaan ajettiin arikisin viisi vuoroa linjana 64 (klo 6:50, 8:50, 13:05, 15:05 ja 17:05). Keskustasta Ahlasiin ajettiin kolme vuoroa linjana 64 (klo 8:00, 14:10 ja 16:15), joiden lisäksi kello 12:10 ajettiin vuoro linjana 66A. Linja 64 ajetaan Porin keskustasta Söörmarkun kautta Parkanontietä pitkin Noormarkkuun ja Vanhaa Vaasantietä pitkin Ahlasiin. Linja 66A ajetaan keskustasta Ruosniemen kautta Ahteen- ja Finpyyntietä pitkin Noormarkkuun ja edelleen Vanhaa Vaastantietä pitkin Ahlasiin.

Joukkoliikenneviranomaisen matkustustilastojen mukaan linjan 64 vuoroille tehtiin kesällä 2024 keskimäärin 32 nousua päivässä ja 4 nousua vuoroa kohden. Korkein vuorokohtainen keskiarvo oli kello 13:05 Ahlaisista lähteneellä vuorolla (6,2 nousua) ja matalin kello 8:00 Matkakeskukselta lähteneellä vuorolla (1,5 nousua). Arkipäivisin kello 12:10 Matkakeskukselta lähteneelle 66A-vuorolle tehtiin keskimäärin 9,0 nousua.

Jotta Ahlaisten kesäliikenteen jatkuvuus voidaan turvata, vuoroille on saatava lisää nousuja. Suurin nousupotentiaali on joukkoliikenneviranomaisen matkustustilastojen mukaan nykyisen linjan 66 reitin varrella.

Uuden linjan 65 reitti on Matkakeskus-Rautatienpuistokatu-Yrjönkatu-Mikonkatu-Antinkatu-Kauppatori-Antinkatu-Valtakatu-Yrjönkatu-Porinsilta-Konepajanranta-Ruosniementie-Ahteentie-Finpyyntie-Vanha Vaasantie-Vaasantie-Ahlaistentie-Ahlaisten kirkko. Linjan 65 reitti on sama kuin reitin 66A. Nimeämismuutos tehdään matkustustilastoinnin tarpeiden takia sekä tarpeena erottaa linja Kauppatori-Noormarkku Lahdenmaa -välillä liikennöivästä linjasta 66.

Linjan 64 korvaaminen linjalla 65 kesällä 2025 lopettaa Porin joukkoliikenteen kesäliikenteen linjan 64 pysäkeillä välillä Noormarkku th E - Toejoki E. Joukkoliikenneviranomaisen matkustustilastojen mukaan näiltä pysäkeiltä tehtiin yhteensä 198 nousua linjalle 64 1.6.-7.8.2024 välisenä aikana, eli keskimäärin 4 nousua liikennöintipäivää kohden ja 0,5 nousua ajettua vuoroa kohden.

Linjan 64 korvaaminen linjalla 65 kesällä 2025 tarkoittaa palvelutason heikennystä Söörmarkussa sekä Vaasantien ja Parkanontien pysäkeillä. Söörmarkkua sekä Parkanontien ja Vaastantien pysäkkejä palvelevat Varsinais-Suomen ELY-keskuksen tilaaman Seutu+-liikenteen linjat 301 ja 302. Porin kaupungin talousarvio 2024 ja taloussuunnitelma 2024-26:ssa Porin joukkoliikenteelle on asetettu tavoitteeksi vähentää päällekkäisiä reittejä ja aikatauluja seudullisen liikenteen kanssa.

### Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Joukkoliikennejaosto päättää, että

- perustetaan uusi reitti 65 Matkakeskus/Kauppatori-Ruosniemi-Noormarkku-Ahlainen
- linjat 64 Ahlainen ja 66A Ahlainen korvataan linjalla 65 Ahlainen peruskoulujen kesäloman aikana kesällä 2025

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

**Tiedoksi**

Porin Linjat Oy

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

**Joukkoliikennejaosto, § 40, 14.11.2023**  
**Joukkoliikennejaosto, § 16, 08.10.2024**

**§ 16**

**Linjan 69 Lavia-Pori reitin ja vuorotarjonnan lopettaminen 21.12.2024 alkaen**

PRIDno-2023-4145

**Joukkoliikennejaosto, 14.11.2023, § 40**

Valmistelijat / lisätiedot:

Seppo Salonen

seppo.salonen@pori.fi

yksikön päällikkö, ympäristösuunnitteluosasto

Lavia-Pori -yhteysvälin reittiä ja vuorotarjontaa on käsitelty joukkoliikennejaostossa 23.5.2023 § 24. Kokouksessa käytiin evästyskeskustelua suorasta vuorotarjonnasta väleillä Pori-Kankaanpää ja Lavia-Kankaanpää sekä Pori-Kankaanpää-Lavia -matkaketjusta. Ote jaostokokouksen pöytäkirjasta:

"Lavian ja Kankaanpään väliset vuorot eivät ole välttämättömiä perusopetuslain mukaisten koulumatkojen toteuttamiseksi. Sivistystoimiala ostaa erilliskuljetuksia Lavian yhtenäiskoulun oppilaille (tilausajoja, joihin ei oteta omalla rahalla maksavia asiakkaita kyytiin). Erilliskuljetusten kilpailutettu sopimuskausi on kesken eikä koululaisten ja muiden matkustajien liikkumistarpeiden yhteensovittamiseen ole keinoja.

Porin kaupungin järjestämässä asukasillassa Laviassa 10.5.2023 oli koolla yli viisikymmentä lavialaista. Asukasiltaan osallistunut joukkoliikennepäällikkö kävi keskustelua osallistujien kanssa joukkoliikennetarpeista. Keskustelun yhteenveto julkaistiin Porin kaupungin ylläpitämällä Lavian palvelualueen verkkosivuilla. Lavian asukkaat nostivat esille seuraavia liikkumispalvelutarpeita:

- Porin ja Lavian välillä Kullaan Koskin kautta kulkeva noin klo 8-16 työaikaan sovitettu vuoropari (linja 69) ei toimi asiointiin, koska perilläoloaika Porissa on liian pitkä, eikä se toimi opiskelijoille, koska koulupäivistä tulee yli kymmentuntisia.
- Lavia-Kankaanpää -vuorot toimivat nyt ensisijaisesti Kankaanpään lukion ja Sataedun opiskelijoiden kulkemiseen ja siksi Laviasta käydään paljon Kankaanpäässä opiskelemaan. Nykyistä aikataulua voisi kuitenkin paremmin yhteensovittaa oppilaitosten aikataulujen kanssa.
- Poriin toivotaan asiointia ja kulttuuritapahtumiin osallistumista mahdollistavia joukkoliikennenyhteyksiä, ei niinkään työmatkavuoroja.
- Lisäksi asukasillan osallistajat toivoivat Lavian sisäisen joukkoliikenteen tarjontaa eli koulukuljetusten siirtämistä suljetuista tilausajoista avoimeksi joukkoliikenteeksi ja ovelta-ovelle -asiointia tukevaa liikkumispalvelua.

Lavian asukasillan keskustelujen tuloksena on VARELY:n ja Kankaanpään kaupungin kanssa neuvoteltu Lavia-Kankaanpää -yhteysvälin vuoroista ja kustannustenjaosta seuraavin tavoittein:

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

1. Lavia-Kankaanpää -yhteysvälillä jatkuu uudella sopimuskaudella Kankaanpään lukion ja Sataedun toimipisteen opiskelijoiden tarpeisiin ensisijaisesti suunniteltu avoin joukkoliikenne.
2. Avoimen joukkoliikenteen hankintakokonaisuudessa tutkitaan aikataulujen yhteensovittamista siten, että syntyy Lavia-Kankaanpää-Pori -matkaketjuja, jolloin Porissa on noin kolme tuntia asiointiaikaa. Toimiva matkaketju korvaisi Lavia-Pori -yhteysvälin joukkoliikenteen (linja 69).
3. Seutu + -lippujärjestelmä mahdollistaa kohtuuhintaisen lipputuotteen matkaketjun toistuvalla käytöllä."

### Linja 69 nykytilanne

Linjalla 69 tehdään vähiten matkoja kaikista Porin joukkoliikenteen linjoista. Linjaa ajetaan yksi edestakainen vuoro arkipäivisin ympärivuotisesti. Elo-lokakuussa 2023 yhdellä vuorolla matkusti keskimäärin noin neljä matkustajaa. Säännöllistä matkustusta on näkynyt vain kahdelta pysäkiltä (Lavian keskusta, Kullaan Koski). Linjalla 69 tehtiin vuodessa noin 1800 matkaa.

Linjan 69 liikennöintikustannukset ovat noin 510 euroa päivässä ja 130 000 euroa vuodessa hankintasopimuksen nykyisellä kustannustasolla. Lipputuloilla katetaan alle 5 prosenttia liikennöintikustannuksista. Yhden matkustajan kuljettaminen elo-lokakuussa 2023 maksoi noin 60 euroa. Koulujen kesäloma-aikana linjan 69 matkustus noin puolittuu, mutta liikennöintikustannukset säilyvät samoina eli yhden matkan keskimääräinen hinta on ollut yli sata euroa.

Matkojen määrän kehitys on ollut laskusuuntaista Porin joukkoliikenteen muuhun linjastoon verrattuna. Syyskaudella 2023 linjan 69 matkojen määrä on ollut noin 15 prosenttia ja kevätkaudella 2023 noin 25 prosenttia pienempi vuoteen 2022 verrattuna. Samaan aikaan Porin joukkoliikenteen kokonaismatkamäärä on kasvanut vuonna 2023 vuoteen 2022 verrattuna.

Lavian linjalla 69 on käytössä samat lipputuotteet kuin muilla Porin joukkoliikenteen linjoilla (esimerkiksi aikuisen kertalippu 3,50 € ja kausilippu 55 €). Edulliset lippuhinnat ja alennuskampanjat eivät ole juurikaan houkutelleet matkustajia. Esimerkiksi 20.-26.2.2022 linjalla 69 kulki keskimäärin 2,1 matkustajaa per vuoro, vaikka matkustus oli maksutonta talvilomaviikon ajan koko Porin joukkoliikenteessä. Talvilomaviikon aikana Porin joukkoliikenteen matkamäärä noin kaksinkertaistui kampanjan ansiosta.

### Toimenpide ja perustelut

Joukkoliikennejaostolle ehdotetaan, että suora linja Porista Kullaan Koskin kautta Laviaan lopetetaan kouluvuoden päätteeksi 1.6.2024. Nykyinen linja 69 on kokonaan Porin kaupungin rahoittama ja 95 % subventioasteella erittäin kustannustehoton.

Lavian asukastilaisuudessa käydyn keskustelun perusteella linjan palvelu ei vastaa lavialaisten Porissa asioimiseen kohdistuvia toiveita eikä tarpeita. Linjan palvelutaso ei vastaa lavialaisten työmatka- eikä opiskelumatkatarpeita. Koska vuoroja on vain kaksi päivässä, vuorotarjontaa vähentämällä ei enää saavuteta säästöä.

Lavialaisilla säilyy mahdollisuus matkustaa Poriin vaihdollisella yhteydellä Kankaanpään kautta, koska Varsinais-Suomen ELY-keskus kilpailuttaa loppuvuodesta 2023 Pohjois-Satakunnan joukkoliikenneyhteydet Laviasta Kankaanpäähän ja

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kankaanpäästä Poriin (päätosehdotus kustannustenjakoon osallistumisesta joukkoliikennejaoston kokouksessa 14.11.2023). Joukkoliikenteen lippu- ja maksujärjestelmä on VARELY:n Seutu+, eli sen avulla Pori-Kankaanpää-Lavia -matkaketjulle on mahdollista tarjota edullisia sarja- ja kausilippuja. Lavian ja Kankaanpään välille kilpailutetaan kolme vuoroa per suunta. Matkaketjun avulla on mahdollista tehdä Poriin asiointimatka, jolla on noin neljä tuntia aikaa asiointille julkisissa ja kaupallisissa palveluissa hyvään aukioloaikaan.

Koulujen loma-aikoina Lavia-Kankaanpää -vuoroja ei ajeta. Liikkumispalvelut ovat tällöin markkinaehtoisia. Aukkaat voivat tarvittaessa hakea sosiaalihoitolaian tai vammaispalvelulain nojalla henkilökohtaisia tarveharkintaan perustuvia avustuksia liikkumisen kustannusten kattamiseen.

Porin kaupungin vuotta 2024 koskevan talousarvioprosessin aikana on alustavasti esitetty, että kaupunki aloittaa talouden sopeuttamisohjelman tekemisen vuoden 2024 aikana tavoitteena pysyvät kustannussäästöt vuodesta 2025 alkaen. Linjan 69 lopettaminen tuo vuosittain noin 130 000 euron säästöt joukkoliikenteen järjestämiskustannuksissa ilman että lipputulot juurikaan vähenevät.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouko Hautamäki, yksikön päällikkö, kasvupalvelutyksikkö

Joukkoliikennejaosto päättää, että linjan 69 Lavia - Pori reitti ja vuorotarjonta lopetetaan 1.6.2024 alkaen.

### **Äänestykset**

JAA - Joukkoliikennejaosto päättää lopettaa linjan 69 reitin ja aikataulun 1.6.2024 alkaen sekä edellyttää joukkoliikenne ja liikkuminen -toimintayksikköä selvittämään vaihtoehtoisia Lavian ja Porin välisiä suoran liikenteen toteuttamismalleja 1.3.2024 mennessä. EI - Joukkoliikennejaosto hylkää esityksen. Joukkoliikenneviranomaisen tarkastelee liikenteen asiakasmäärien kehittymistä vuoden jakson ajan ja tekee sen mukaan päätöksen liikenteen tulevaisuudesta.

### **Jaa**

Mari Nurmi  
Sirpa Björkbacka  
Mirva Virtanen  
Juha Hernberg

### **Ei**

Jussi Viertola  
Tarja Grönblom  
Jussi Ihamäki  
Ilpo Kyllönen  
Tapio Lajunen

JAA- pohjaehdotus EI- muutosesitys: Joukkoliikennejaosto hylkää esityksen. Joukkoliikenneviranomaisen tarkastelee liikenteen asiakasmäärien kehittymistä vuoden jakson ajan ja tekee sen mukaan päätöksen liikenteen tulevaisuudesta.

### **Ei**

Tapio Lajunen  
Tarja Grönblom

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Jussi Ihamäki  
Sirpa Björkbacka  
Jussi Viertola  
Mari Nurmi  
Juha Hernberg  
Mirva Virtanen  
Ilpo Kyllönen

### **Kokouskäsitely**

Merkitään, että Arja Laulainen poistui kokouksesta klo 15.57 asian käsittelyn aikana.

Mirva Virtanen teki Juha Hernbergin kannattamana seuraavan muutosehdotuksen: Joukkoliikennejaosto päättää lopettaa linjan 69 reitin ja aikataulun 1.6.2024 alkaen sekä edellyttää joukkoliikenne ja liikkuminen – toimintayksikköä selvittämään vaihtoehtoisia Lavian ja Porin välisiä suoran liikenteen toteuttamismalleja 1.3.2024 mennessä.

Jussi Ihamäki teki Tarja Grönblomin kannattamana seuraavan muutosehdotuksen: Joukkoliikennejaosto hylkää esityksen. Joukkoliikenneviranomaisen tarkastelee liikenteen asiakasmäärien kehittymistä vuoden jakson ajan ja tekee sen mukaan päätöksen liikenteen tulevaisuudesta.

Puheenjohtaja totesi, että keskustelun kuluessa on tehty kaksi kannatettua muutosesitystä, niin asiasta on äänestettävä.

Asiassa suoritettiin äänestys muutosehdotusten välillä:

JAA: Mirva Virtasen tekemä ja Juha Hernbergin kannattama muutosehdotus: Joukkoliikennejaosto päättää lopettaa linjan 69 reitin ja aikataulun 1.6.2024 alkaen sekä edellyttää joukkoliikenne ja liikkuminen –toimintayksikköä selvittämään vaihtoehtoisia Lavian ja Porin välisiä suoran liikenteen toteuttamismalleja 1.3.2024 mennessä.

Ei: Jussi Ihamäen tekemä ja Tarja Grönblomin kannattama muutosehdotus: Joukkoliikennejaosto hylkää esityksen. Joukkoliikenneviranomaisen tarkastelee liikenteen asiakasmäärien kehittymistä vuoden jakson ajan ja tekee sen mukaan päätöksen liikenteen tulevaisuudesta.

Äänestyksessä annettiin JAA-ääniä 4 ja Ei-ääniä 5. Ei tyhjiä.

Tämän jälkeen asiassa suoritettiin äänestys pohjaehdotuksen ja Jussi Ihamäen tekemän sekä Tarja Grönblomin kannattaman muutosehdotuksen välillä:

JAA: Pohjaehdotus

Ei: Jussi Ihamäen tekemä ja Tarja Grönblomin kannattama muutosehdotus: Joukkoliikennejaosto hylkää esityksen. Joukkoliikenneviranomaisen tarkastelee liikenteen asiakasmäärien kehittymistä vuoden jakson ajan ja tekee sen mukaan päätöksen liikenteen tulevaisuudesta.

Äänestyksessä annettiin JAA-ääniä 0 ja Ei-ääniä 9. Ei tyhjiä.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Joukkoliikenne päätti 0-9 hyväksyä muutosehdotuksen, jonka mukaan joukkoliikennejaosto hylkää esityksen. Joukkoliikenneviranomaisen tarkastelee liikenteen asiakasmäärien kehittymistä vuoden jakson ajan ja tekee sen mukaan päätöksen liikenteen tulevaisuudesta.

### **Päätös**

Joukkoliikennejaosto päätti hylätä päätösehdotuksen. Joukkoliikenneviranomaisen tarkastelee liikenteen asiakasmäärien kehittymistä vuoden jakson ajan ja tekee sen mukaan päätöksen liikenteen tulevaisuudesta.

## **Joukkoliikennejaosto, 08.10.2024, § 16**

Valmistelija / lisätiedot:

Seppo Salonen

seppo.salonen@pori.fi

yksikön päällikkö, ympäristösuunnitteluyksikkö

### Liitteet

1 Linja 69 liiteaineisto, tunnuslukuja

Linjan 69 liikennöinnin lakkauttamisehdotusta on käsitelty joukkoliikennejaostossa 14.11.2023. Päätös oli: *"Joukkoliikennejaosto hylkää esityksen. Joukkoliikenneviranomaisen tarkastelee liikenteen asiakasmäärien kehittymistä vuoden jakson ajan ja tekee sen mukaan päätöksen liikenteen tulevaisuudesta."* Asian esittely ja aikaisempi käsittely ovat historiatiedoissa.

Linjalla 69 on tehty vuonna 2024 noin 100 nousua kuukaudessa. Vuoden aikana nousuja tehdään linjalla 69 nykyään noin 1300. Nousumäärä on vähentynyt tänä vuonna noin neljäsosalla vuoteen 2023 verrattuna. Tänä vuonna nousuja on ollut Laviasta keskimäärin noin kaksi päivässä ja Kullaalta keskimäärin alle yksi päivässä, kesäkuukausina Laviasta noin 1,5 ja Kullaalta alle 0,5 päivässä.

Yhden nousun hinta linjalla 69 oli tammi-elokuussa 2024 noin 100 euroa. Lipputuloilla katettiin tammi-elokuussa kuukausittain 2–3 prosenttia linjan 69 liikennöintikustannuksista. Inflaatiokehitystä seuraavat linjan 69 liikennöintikustannukset, noin 520 euroa päivässä, ovat säilyneet samoina vuoden takaiseen verrattuna, mutta matkustus ja lipputulot ovat vähentyneet.

Porin joukkoliikenteen muilla heikoimmin kannattavilla linjoilla yhden nousun hinta on noin 15–20 euroa kuukaudesta ja asiakasmäärästä riippuen.

Linjan 69 lopettaminen tuo vuosittain noin 130 000 euron säästöt joukkoliikenteen järjestämiskustannuksissa ilman että lipputulot juurikaan vähenevät. Porin kaupunki osallistuu Varsinais-Suomen ELY-keskuksen Seutu+-linjojen 320 ja 321 Lavia-Kankaanpää rahoittamiseen. Liikenteen aikatauluista ja lipuista löytyy lisätietoja seutuplus.fi-sivustolta.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Kilkkü, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Joukkoliikennejaosto päättää, että linja 69 Lavia–Pori reitti ja vuorotarjonta lopetetaan 21.12.2024 alkaen.

### **Kokouskäsitely**

Kokouksen kuluessa Jussi Ihamäki ehdotti, että päätösehdotuksen lisäksi Elinvoima- ja ympäristötoimiala selvittää mahdollisuuksia korvaavalle liikenteelle Laviasta Poriin. Jaosto hyväksyi lisäyksen yksimielisesti.

### **Päätös**

Joukkoliikennejaosto päätti, että linja 69 Lavia–Pori reitti ja vuorotarjonta lopetetaan 21.12.2024 alkaen.

Lisäksi jaosto totesi, että Elinvoima- ja ympäristötoimiala selvittää mahdollisuuksia korvaavalle liikenteelle Laviasta Poriin.

### **Tiedoksi**

Porin Linjat Oy, Lavian yhtenäiskoulun rehtori, Lavia-tiedotuslehden toimitus

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

**Joukkoliikennejaosto, § 66, 13.12.2022**  
**Joukkoliikennejaosto, § 17, 08.10.2024**

**§ 17**

**Vuorojen määrän vähentäminen yhteysvälillä Pori-Eurajoki-Rauma 4.11.2024 alkaen**

PRIDno-2022-5400

**Joukkoliikennejaosto, 13.12.2022, § 66**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Jouni Kärki  
jouni.karki@pori.fi  
joukkoliikennesuunnittelija

Liitteet

1 Hankintapäätös\_VARELY\_6459\_2022

Varsinais-Suomen Ely-keskus kilpailutti 7.10.2022 Pori-Eurajoki-Rauma välisen kaikille avoimen joukkoliikenteen. Hankintamenettelynä oli erityisalojen hankintalain 1398 /2016 mukainen yksivaiheinen avoin menettely. Määräaikaan mennessä saapui neljä tarjousta, jotka kaikki hyväksyttiin.

Tarjouspyynnössä pyydettiin yksikköhintoja. Vertailuhintana käytettiin tarjouspyynnön suoriteyhteenvedon perusteella laskettua vuosihintaa (alv 0 %).

Sopimusaika 5.6.2023-31.05.2026, sopimus sisältää optiokauden 1.6.2026 - 31.5.2029.

Voittanut tarjous ja vertailuhinta:

- 1. LS-Liikennelinjat Oy 926 001,775 €**
2. Satakunnan Liikenne Oy 948 988,708 €
3. Ruosniemen Linja-auto Oy/ Porin Linjuriauto Oy -  
tarjousyhteenliittymä  
957 717,657 €
4. Länsilinjat Oy 1 002 120,917 €

Koska tarjousten hankintakustannukset pysyivät hintahaarukan sisällä, johon kunnat olivat sitoutuneet, on hankinta hyväksyttävissä. Hankintakustannuksiin osallistuvat Varsinais-Suomen Ely-keskus (VARELY), Porin kaupunki, Rauman kaupunki ja Eurajoen kunta. ELY-keskus tekee hankintaan osallistuvien kuntien kanssa erillisen sopimuksen liikenteen ostokustannusten jaosta. Kustannukset jakautuvat seuraavasti:

ELY 50 %

Pori kaupunki 16,67 %

Rauma kaupunki 16,67 %

Eurajoen kunta 16,67 %

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouko Hautamäki, yksikön päällikkö, kasvupalvelutyksikkö

Joukkoliikennejaosto päättää merkitä tiedoksi VARELY/6459/2022 hankintapäätöksen 15.11.2022, Porin kaupunki sitoutuu liikenteen hankintakustannuksiin 16,67 %:n osuudella sopimusaikana 5.6.2023-31.05.2026. Kustannukset katetaan joukkoliikenteen kustannuspaikalta.

### **Päätös**

Merkittiin tiedoksi.

---

## **Joukkoliikennejaosto, 08.10.2024, § 17**

Valmistelija / lisätiedot:  
Merika Lanne  
merika.lanne@pori.fi

### Liitteet

- 1 Liikennöintisopimus 744367 liikenteen sopeuttaminen  
Verkkojulkisuus rajoitettu, Julkinen, ei verkkojulkinen, sisältää henkilötietoja
- 2 Voimassaolevat sekä sopeutetut aikataulut  
Verkkojulkisuus rajoitettu

Varsinais-Suomen ELY-keskus joutuu arvioimaan kaikkien kilpailuttamiensa joukkoliikenteen liikennöintisopimusten tilanteen vuosien 2024-2025 aikana. Valtion ELY-keskuksille myöntämä määräraha palautuu vuoden 2019 tasolle vuodesta 2025 alkaen. Merkittävästi nousseiden kustannusten johdosta nykyisten liikennöintisopimusten vuoromääriä ei pystytä enää ylläpitämään. Säästötarve on niin huomattava, että säästötoimenpiteet on aloitettava jo syksystä 2024.

Rauma-Eurajoki-Pori yhteysväylillä maanantaista perjantaihin ajettavien vuorojen määrästä vähennetään kaksi vuoroa, lauantaisin neljä vuoroa ja sunnuntaisin neljä vuoroa 4. marraskuuta 2024 alkaen. Vähennys muuttaa iltojen ja viikonloppujen aikataulua. Porin kaupungin kustannusosuus vähenee noin kymmentuhatta euroa vuodessa.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto merkitsee asian tiedoksi.

### **Päätös**

Merkittiin tiedoksi.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

**Muutoksenhakukielto**

§10, §11, §12, §17

**Muutoksenhakukielto**

Päätöksestä ei kuntalain 136 §:n perusteella saa tehdä oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## Oikaisuvaatimus

§13, §14, §15, §16

## Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

### Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen), sekä
- kunnan jäsen.

### Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Porin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### Oikaisuvaatimusviranomainen

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti päätöksen tehneelle toimielimelle tai viranhaltijapäätöksen osalta toimielimelle, jonka alaisuudessa viranhaltija toimii.

Kirjaamon yhteystiedot:

Postiosoite: PL 121, 28101 Pori  
Käyntiosoite: Porin yhteinen palvelupiste, Yrjönkatu 6  
Sähköpostiosoite: kirjaamo@pori.fi  
Faksinumero: (02) 634 9417  
Puhelinnumero: (02) 621 1100

Palvelupisteen aukioloajat

maanantai 10 - 16  
tiistai-torstai 8 - 16  
perjantai 8 - 15

### Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

### **Pöytäkirja**

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Porin kaupungin kirjaamosta.

Pöytäkirja on viety nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon toimielimen päättämän aikataulun mukaisesti.

Asianosaiselle lähetettyyn pöytäkirjaotteeseen oikaisuvaatimusohjeineen on merkitty lähettämispäivä sekä pöytäkirjan nähtävilläolopäivä.